



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee

Teie 08.11.2024 nr 6-3/24/10372-7

Meie 03.12.2024 nr 9.3-4/24/11227-2

Väo VIII lubjakivikarjääri rajamise ja töötamisega kaasneva keskkonnamõju hindamise programmi seisukoht

Esitasite Terviseametile (edaspidi amet) Väo VIII lubjakivikarjääri rajamise ja töötamise kaasneva keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi seisukoha saamiseks.

Eesti Killustik OÜ kaevandab Väo lubjakivimaardlas lubjakivi Väo VIII lubjakivikarjääris keskkonnakaitseala nr KL-514265 alusel alates 2023.aastast ning Eesti Killustik OÜ soovib taotleda uut luba maavara kaevandamiseks, mis hõlmaks lisaks praegusele Väo VIII lubjakivikarjääridele ka sellega külgnevaid geoloogiliselt uuritud alasid ehk Väo X, Väo XV ja Väo XVII uuringuruume j Uus-Tammiku kinnistut. Taotlevad Väo X, XV ja XVII uuringuruumid, kogupindala 37,12 ha, paiknevad Harju maakonnas Rae vallas Soodevahe küla territooriumil. Kavandatava tegevuse eesmärk on tagada Tallinna ja laiemalt Harju maakonna ehituse varustuskindlus selleks sobilikult kvaliteediga materjalidega. Kaevandamist taotletavas Väo VIII karjääris planeeritakse aastaringiselt, sõltuvalt materjali nõudlusest ja ilmastikuoludest. Materjali saab kasutada teede- ja üldehituses Tallinnas ja selle lähiümbruses.

Taotleva Väo VIII lubjakivikarjääri rajamise ja töötamisega kaasneva KMH programmis (OÜ Inseneribüroo STEIGER, 2024) on välja toodud:

- „Keskkonnauuringutest teostatakse karjääri mõjuala piires välisõhu uuring (müra ja osakeste heitkoguste arvutamine ja modelleerimine, arvestades seejuures võimalikku koosmõju teiste Väo lubjakivimaardla karjääridega ning väljaveomarsruute mäeeraldiselt).“
- „Kuivendamise järel kooritakse mäeeraldiselt kattekihi ülemine osa (kasvukiht), kasutades selleks ekskavaatorit ja dumperkallureid, ning ladustatakse eraldi puistangutesse. Ülejäänud katend kooritakse eraldi ja moodustatakse kuni 2 m kõrguste vallid mäeeraldisel teenindusmaale, mis aitavad minimeerida karjäärialalt levivat müra ja tolmu.“
- „Maavara kaevandamisel kasutatav tehnika ja valmistoodangu transport põhjustab müra ning osakeste (edaspidi ka tolmu) levimist ümbruskonda. Kaasnev müratase ja õhukvaliteedi taseme halvenemine võivad häirida teisi piirkonnas paiknevaid inimesi, mistõttu tuleb kaevandajal tagada piirnormidest kinnipidamine väljaspool tootmisterritooriumi.“
- „Kavandatava tegevusega uuringuruumi alal kaasneb müra, mis põhjustab üldise mürataseme kasvu tootmisterritooriumil. Samuti põhjustab müra valmistoodangu väljavedu selleks kasutatavate teede lähiümbruses. Müra leviku hindamiseks viiakse läbi müratasemete modelleerimine. Müra modelleerimisel arvestatakse kõiki kavandataval mäeeraldisel töötavaid mäemasinaid ja tööprotsesse (maavara raimamine, laadimistööd, killustiku tootmine purustussorteerimissõlmes) ning nende maksimaalseid töötamisega kaasnevaid helirõhutasemeid, mis iseloomustab suurimat müra levikut.“

Mäeeraldise lähiümbruses on ka mitmeid teisi karjääre ning muid tööstusettevõtteid, mistõttu koosmõju hindamise seisukohast arvestatakse ka nendega. Modelleeritud tulemusi tundlike objektide suhtes saab võrrelda keskkonnaministri määrusega nr 71 lisas I toodud normtasemetega.“

- *„Uuringuruumi ümbruses majapidamisi ega elamualasid ei paikne ning karjääriga kaasnevad vahetud mõjud lähimate majapidamisteni ei ulatu. KMH käigus hinnatakse aga lõhketöödega kaasnevaid mõjusid (vibratsioon) uuringuruumist 150 m raadiusesse jäävatele tööstushoonetele ja infrastruktuuriobjektidele.“*

Amet on tutvunud esitatud materjalidega ning on seisukohal, et sõltuvalt karjääri tulevase toimimisega on oluline pöörata tähelepanu karjääri tekitatavale kaudsele mõjule. Amet täpsustab, et kuigi karjääri vahetus läheduses elamualasid ei paikne, saab tõenäoliselt üheks peamiseks häirivaks müratekitajaks materjali väljaveol tekkiv liiklus. Seega on oluline kaardistada, kas lisanduvast liikluskoormusest tulenevalt oleks mõjutatavate elamualade kaitseks liikluspõhja eest tarvis rajada täiendavaid müratõkkeid või täiendada olemasolevaid. Amet juhib tähelepanu, et lisaks keskmisele liiklussagedusele tuleks hinnata ka maksimaalseid liikluspõhja tasemeid ning asjakohasel juhul ka raskeveokite tekitavat võimalikku vibratsiooni sõidutee läheduses asuvatele eluhoonetele. Samuti juhib amet tähelepanu, et kaevandamisel kasutatava tehnoloogia ja tehnika kirjeldusest lähtuvalt tuleks lisaks liiklus- ja tööstuspõhja tasemetele vajadusel modelleerida ka impulssmüra tasemeid. Ekspertühma koosseisule ametil vastuväiteid ei ole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristina Jaroševitš
vaneminspektor
Põhja regionaalosakond

55674859
kristina.jaroševitš@terviseamet.ee